

Die Sanierung

Das Bundesamt für Verkehr (BAV) hat im Februar 2017 entschieden, den Weissensteintunnel in den Jahren 2020 bis 2022 für 85 Millionen zu sanieren.

Damit kann der seit 1907 bestehende Tunnel für weitere 25 Jahre genutzt und die Bahnlinie Solothurn – Moutier weiterbetrieben werden.

Der Entscheid für die Sanierung des Eisenbahntunnels – und damit gegen eine Schliessung – ist von enormer Bedeutung für die betroffenen Gemeinden im Thal, am Jurasüdfuss und im Grandval.

Er ist der einzig richtige und logische Schritt mit Blick auf die verkehrspolitische Entwicklung, auf die Regionalentwicklung und den Tourismus sowie auf die Verbindung zwischen den Sprachregionen.

Das Umfeld

Solothurn Tourismus, die Seilbahn Weissenstein AG, der Verein Pro Weissenstein, der Verein Tunnelkino wie auch die Gastwirtschaftsbetriebe sind wichtige Partner.

Gemeinsam mit allen Beteiligten geht es darum, die Linie Solothurn – Moutier zu stärken und deren Bedeutung für Arbeits-, Schul- und Wochenendverkehr und als direkte Verbindung zwischen den Gemeinden im Thal, im Grandval und am Jurasüdfuss hervorzuheben.

Die Strecke soll nicht als reines Verkehrsmittel, sondern als touristisches Projekt verstanden werden. Für die Region Weissenstein gilt die Bahnlinie nicht nur als wichtiger Zubringer, der Tunnel verbindet die Nord- und Südseite der ersten Jurakette zu einem vielseitigen Naherholungs- und Wandergebiet.

Auch nach der Sanierung des Tunnels ist der Betrieb des beliebten Tunnelkinos zu gewährleisten. Die entsprechenden Voraussetzungen sind bekannt und im Rahmen der Zusammenarbeit mit der SBB als Betreiberin der Linie einzubringen.

Der Verein

Der Verein Weissensteintunnel **LINIE 411** ist die Nachfolgeorganisation des «Komitees Weissensteintunnel erhalten».

Der Verein wird von Nationalrat Stefan Müller-Altermatt (Herbetswil) präsiert. Vizepräsident ist der ehemalige Solothurner Regierungsrat Walter Straumann. Dem Vorstand gehören zudem die Mitglieder des bisherigen Komitees an.

Die Namensgebung geht auf das frühere offizielle Kursbuch zurück, in dem die Bahnverbindung Solothurn – Moutier als Linie 411 geführt wurde.

Die Ziele

Der Verein ist bestrebt, die Sanierung des Tunnels als regionale Gruppe zu begleiten, die Attraktivität zu fördern und die Frequenz der Linie zu steigern.

- Unterstützung der SBB bei der Vermarktung der Bahnlinie Solothurn – Moutier.
- Erarbeitung von Anträgen im Rahmen der Vernehmlassung zu den Fahrplänenentwürfen.
- Beratung der Bauherrschaft bei der Planung und Ausarbeitung von Massnahmen und Ersatzlösungen für die Sanierungsphase.
- Zusammenarbeit mit lokalen und regionalen Organisationen für eine Verbesserung des touristischen Angebotes in der Region Weissenstein.
- Kontaktpflege mit den politischen Gremien und Instanzen zugunsten eines attraktiven und leistungsfähigen Regionalverkehrs.

Mitglied werden

Der Verein Weissensteintunnel **LINIE 411** ist offen für alle, die an einer attraktiven Bahnlinie Solothurn – Moutier interessiert sind.

Mitglieder erhalten regelmässig Informationen über die Aktivitäten und werden zu den Veranstaltungen des Vereins eingeladen.

Mitgliedschaften

Einzelpersonen Fr. 50.-
Juristische Personen (Firmen etc.) Fr. 150.-

Anmeldung

Mittels Einzahlung auf das folgende Konto:
IBAN CH65 8093 0000 0021 4788 3
lautend auf Verein Region Thal,
Hölzlistrasse 57, 4710 Balsthal.

Bitte «Mitglied» als Zahlungszweck angeben.

